



DOLL

Der neue Maßstab im Schwertransport.

DAS NEUE DOLL TIEFBETT X

Noch intelligenter. Noch ergonomischer. Noch sicherer.

VORREITER EINER NEUEN ZEIT.

Pünktlich zum 10-jährigen Jubiläum unseres DOLL panther schreiben wir weiter an der Erfolgsgeschichte. Dabei geht es uns darum, noch besser zu werden. Es geht darum, Ihren Anforderungen aus der Praxis gerecht zu werden. Deshalb kombinieren wir unsere erprobte, nutzlastoptimierte Stahlkonstruktion mit der führenden Achstechnologie DOLL panther oder der extrem robusten DOLL vario-Achse. Und ergänzen das neue, intelligente und leistungsstarke Trailer-Management-System DOLL connect.

Das neue DOLL Tiefbett X ist heute noch intelligenter, noch ergonomischer und sicherer als je zuvor.

Das DOLL Tiefbett X setzt mit seinem Level X neue Maßstäbe im Schwertransport und ist Vorreiter einer neuen, digitalen Zeit.

BESUCHEN SIE TIEFBETTX.DOLLEU



DOLL NEXT LEVEL X.

- + Robuster Stahlbau und niedriges Eigengewicht
- + Innovative Konstruktion
- + Ein Plus an Sicherheit und Ergonomie
- + DOLL panther und DOLL vario – weltweit bewährte Achstechnologien
- + EEP für vollautomatisches Einspuren des Sattelauflegers
- + Intelligente Assistenzsysteme mit CAN-Bus-System, DOLL tronic und DOLL connect – dem weltweit führenden Trailer-Management-System



HÄLT! EIN FAHRZEUGLEBEN LANG.

Die robuste, nutzlastoptimierte Stahlkonstruktion mit niedrigem Eigengewicht hat sich bewährt. Weltweit. Zigtausendfach.



10
JAHRE
ORIGINAL



5 Jahre Garantie:
Das panther-Plus-Paket.

DIE FÜHRENDE ACHSTECHNOLOGIE.

DOLL panther – das steht für unsere innovative Achstechnologie mit Einzelradaufhängung. Bestehend aus Ober- und Unterlenker entspricht der Grundaufbau einer Doppelquerlenkerachse. Alle Räder sind dabei in bekannter Zwillinganordnung montiert. Selbst bei dreifacher Teleskopierung kann die Ladehöhe auf 780 mm abgesenkt werden. Ein Gesamthub von 315 mm (- 70 mm / + 245 mm) sichert Ihnen maximale Bodenfreiheit. Die DOLL panther Achstechnologie ist der Alleskönner für den Schwertransport.

NOCH ERGONOMISCHER.

+ Sauber verstaut.

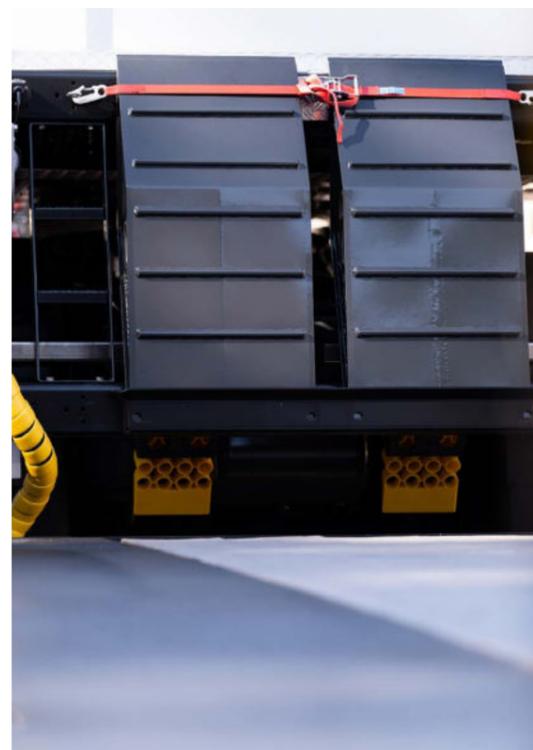
Eine neue, feste Ablage am Schwanenhals bietet Platz für die Unterlegplatten. Sie sind damit immer an der gleichen Stelle und sofort für Sie zugänglich. Lose Unterlegplatten in der Werkzeugkiste gehören der Vergangenheit an.

+ Ohne Kraftaufwand lösen.

Mit einer optimierten Mehrfachkupplung erleichtern wir Ihnen das An- und Abdocken des Schwanenhalses. Dünnere Leitungen mit mehr Freiraum vereinfachen das Herausziehen. Die Druckentlastung erfolgt über die Kupplung – ohne zusätzlichen Hebel.

+ Ablage in idealer Höhe.

Die Ablage der Auffahrampen ist zu 100 % auf ergonomisches Arbeiten ausgerichtet. Die neue Position erlaubt es Ihnen, die Rampen aufrecht und in Brusthöhe zu entnehmen. Wir sind uns sicher: Ihr Rücken wird es Ihnen danken.



NOCH SICHERER.

+ Ein Blick genügt.

Was Sie im Rückspiegel dann sehen: eine LED-Leuchte mit wechselnden Farben. Mit der Reduktion auf nur noch eine Leuchte haben wir dieses Warnsignal bewusst konzentriert. Grün, gelb oder rot. Sie wissen sofort, in welcher Position sich Ihre Lenkung befindet.



+ Perfekt geschützt.

In puncto Langlebigkeit legen wir noch eine Schippe drauf: mit hochabriebfesten und beschichteten Schläuchen und vergossenen Steckverbindungen. Seit jeher verbauen wir die elektrischen und hydraulischen Komponenten geschützt im Heckbereich. Dort trotzen Sie Korrosion und Verwitterung.



+ Fester Tritt nach oben.

Weg von Klapptritten hin zu einer robusten Leiter – das ist der neue Aufstieg zum Schwanenhals. Die rutschfesten Sprossen bescheren Ihnen ein Plus an Sicherheit. Ein positiver Nebeneffekt: Der Aufstieg ist deutlich einfacher zugänglich, der Schwanenhals schneller für Sie zu erreichen.



NOCH SICHERER.

+ Besonders beleuchtet.

Neu im Standard: die Voll-LED-Beleuchtung mit dynamischem Blinker und blinkenden Seitenmarkierungsleuchten. Damit setzen wir auf maximale Langlebigkeit und Sicherheit im Straßenverkehr. Und ein Hingucker ist es noch dazu.



+ Optimal gesichert.

Auch beim neuen Tiefbett X halten wir an unserem marktführenden Ladungssicherungskonzept fest. Zahlreiche Zurrpunkte und Rungentaschen schützen Ihre Ladung vor Verrutschen und Erschütterung. Das Handling für Sie und Ihre Fahrer: einfach und sicher.



TECHNISCHE DATEN.

DOLL panther Tiefbett X

DOLL vario Tiefbett X

| | | |
|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ACHSENANZAHL | bis 4 | bis 3 |
| ACHSLAST | 12 t | 10 t / 12 t |
| GESAMTGEWICHT | bis 73 t | bis 55 t / 61 t |
| TELESKOPIERUNG | ein- / zweifach teleskopierbar | ein- / zweifach teleskopierbar |
| BREITE | 2 550 mm / 2 750 mm | 2 550 mm / 2 750 mm |
| LADEHÖHE | ab 220 mm | ab 220 mm |
| RADSTAND | 1 360 mm / 1 500 mm | 1 360 mm / 1 500 mm |
| LENKUNG | hydraulisch | hydraulisch |
| DOLLY-VARIANTE | 1-Achs Dolly | 1-Achs Zwischen-Dolly |

+ WIR BERATEN SIE PERSÖNLICH!

Selbstverständlich nehmen wir uns Zeit, Sie individuell auf Ihre Bedürfnisse hin zu beraten.

Rufen Sie uns an unter **+49 7804 49-530** oder schreiben Sie uns eine Mail an **schwer@doll.eu**



Jetzt das Tiefbett X Video ansehen:
[tiefbettX.doll.eu](https://www.tiefbettX.doll.eu)

